

Verbale riunione dell' 8 Marzo 2022

Novate Milanese, 14 Marzo 2022

Il giorno 8 Marzo 2022 si è tenuta la riunione della Consulta Rho-Monza, in modalità di videoconferenza.

Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento lavori Rho-Monza

Membri presenti:

- Roberto Donzelli – Comitato Parchi
- Ambrogio Boniardi e Vanessa Turri – Circolo Legambiente Novate Milanese “Giorgio Tozzo”
- Walter Cincinelli – Polisportiva Novate ASD
- Pierluigi Sostaro – All’ombra dell’albero
- Marco Corci – Confcommercio Bollate
- Diego Antonietti – Comitato Genitori I.C. Testori
- Paolo Reggiani – Circolo ACLI Novate

Uditori presenti:

- Mauro Poiana
- Loredana Poggi

Maurizio Passoni, presidente della Consulta, ringrazia per la presenza il sindaco, Daniela Maldini, l'Assessore al Territorio e Lavori Pubblici, Luigi Zucchelli, il Comandante della Polizia Locale, Francesco Rizzo e i funzionari di Serravalle: Eugenio Simis, Marco Pirisis e Alessandro Torrini e Giovanni Belgenio; poi dà la parola alle persone di Serravalle per l'illustrazione dello stato dei lavori sulla Rho-Monza.

Eugenio Simis (Serravalle) conferma che il completamento dell'opera, per quanto riguarda la parte prevista dal progetto iniziale, dovrebbe terminare entro Dicembre 2022; conferma inoltre che a fine settimana sarà chiuso definitivamente lo svincolo di via Brodolini, e poi il 31 Marzo sarà chiuso lo svincolo di via La Cava, tra Novate e Bollate, per il completamento dei lavori delle complanari.

Maurizio Passoni chiede conferma che, dopo la chiusura dello svincolo di via Brodolini, il traffico passerà completamente nel tratto in trincea della nuova autostrada in entrambe le

direzioni di marcia e se anche il tratto tra Paderno e Novate, ora in corsia unica, potrà passare completamente sul nuovo tratto autostradale.

Marco Pirisis (Serravalle) conferma il passaggio sul nuovo tratto autostradale, in entrambe le direzioni, ma solo per il tratto in trincea, mentre per il percorso da Paderno a Novate bisognerà attendere fino al mese di agosto 2022.

Daniela Maldini chiarisce che la chiusura definitiva dello svincolo di via Brodolini era già prevista fin dalla Conferenza dei Servizi del 2013 e ci si aspettava ormai di avere anche il progetto definitivo della Complanare di Novate ma che purtroppo, al momento, si è arrivati solo ad avere condiviso, nell'ultima riunione del 2 Febbraio scorso, con la presenza di tutti gli enti coinvolti, il progetto di massima della Complanare e della sua confluenza sulla viabilità ordinaria, che era stata oggetto di lunghe discussioni tra il Comune di Novate ed Autostrade: con la condivisione del progetto di massima, si è dato avvio alla stesura del progetto definitivo.

Luigi Zucchelli chiede conferma del fatto che gli altri tratti di complanari, presenti nel progetto iniziale siano terminati entro l'anno.

Serravalle conferma.

Pierluigi Sostaro chiede se il tratto di Complanare che passerà sotto le ferrovie Nord è approvato, se è finanziato e chi lo paga

Alessandro Silari ribadisce che Serravalle sta lavorando per formalizzare il progetto definitivo, che poi dovrà andare in Conferenza dei Servizi e, solo dopo, si arriverà al progetto esecutivo ed al finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Vanessa Turri chiede se la promessa fatta dal Ministero, per il finanziamento della Complanare, è stata fatta in forma scritta o se è solo una promessa verbale e se è stata emanato un atto da parte del Ministero.

Daniela Maldini spiega che ci sono i verbali ufficiali delle riunioni fatte, con la presenza di tutti gli enti coinvolti, fra cui Regione Lombardia e Ministero, in cui l'Ing. Costanzo, dirigente del MIT (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti), ha assicurato la finanziabilità della Complanare di Novate, e che ci sono degli iter procedurali e delle normative da seguire per arrivare alla definizione delle opere tipo la Complanare.

Luigi Zucchelli spiega che le fasi successive alla condivisione del progetto di massima, prevedono la realizzazione del progetto esecutivo, la sua presentazione in Conferenza dei Servizi, la stesura del progetto esecutivo e l'approvazione finale ed il finanziamento da parte del MIT.

Vanessa Turri chiede se è già stata definita la data della Conferenza dei Servizi e se c'è già la data del progetto definitivo.

Luigi Zucchelli informa che il progetto definitivo è previsto entro Luglio 2022 e solo da quel momento ci sarà la "titolarità" per chiedere la presentazione in Conferenza dei Servizi.

Maurizio Passoni prende la parola per risintetizzare e chiarire l'iter approvativo del progetto della complanare di Novate: il 2 Febbraio scorso si è arrivati alla condivisione del progetto di massima della rotonda per la confluenza della complanare con la viabilità ordinaria (la parte relativa al tratto sotto la ferrovia era già stata condivisa da tempo) e si è dato il via alla realizzazione del progetto definitivo. Una volta ottenuto questo verrà discusso in Conferenza dei Servizi e ricorda che l'Ing. Costanzo (MIT) aveva dichiarato, nelle riunioni citate in precedenza, che, per abbreviare i tempi burocratici, lo si sarebbe

potuto discutere in una Conferenza dei Servizi “locale” a Milano, invece di andare alla Conferenza dei Servizi a Roma. Dopo di che il MIT potrà approvare e finanziare il progetto esecutivo dell’opera.

Ambrogio Boniardi chiede conferma che entro il 2022 siano completate tutte le complanari, compresa quella di Novate.

Alessandro Torrini (Serravalle) spiega che solo nella fase di progettazione definitiva verranno definiti sia il quadro economico che il cronoprogramma per la realizzazione della complanare di Novate, e che quindi, al momento i tempi non sono ancora definibili; aggiunge che l’opera ha una certa complessità, dovendo passare sotto la ferrovia e che, ad esempio, per la seconda canna dell’autostrada, spinta sotto la ferrovia, ci sono voluti 4 mesi.

Marco Corci chiede quando sarà realizzato lo svincolo di via La Cava, che potrebbe rappresentare uno “sfogo” per l’uscita verso Cascina del Sole e la via Comasina.

Daniela Maldini dichiara che sarà realizzato a partire dal 2023

Alessandro Silari illustra in dettaglio il progetto di innesto della Complanare di Novate con la viabilità ordinaria, attraverso una rotonda, comprendendo la situazione dei tratti di ciclabile che garantiranno il passaggio sia est-ovest che nord-sud.

Luigi Zucchelli chiede a Serravalle dettagli sulla situazione del viadotto di Paderno sulla Milano-Meda.

Alessandro Torrini informa che è stata individuata la problematica che aveva fatto sospendere il collaudo ed è stata individuata anche la soluzione. Si è in attesa della fornitura dei manufatti di acciaio, da parte dell’ILVA di Taranto, previsti per maggio, e comunque il completamento avverrà entro i tempi già previsti per la conclusione del Lotto 1.

Pierluigi Sostaro chiede come mai il viadotto non ha superato il collaudo, quali problemi sono stati evidenziati e si può avere il verbale di collaudo; la preoccupazione è legata al fatto che sul tratto di Novate ci sono altre 4 gallerie e, se ci fosse stato un problema di progetto, la stessa cosa potrebbe riguardare anche queste.

Alessandro Torrini ringrazia per la domanda che permette di “sfatare un mito” sul collaudo del viadotto.

Non si è trattato di un collaudo negativo, e che la struttura non è né non idonea né pericolosa.

Ad una prova di carico la struttura ha dato una risposta alle sollecitazioni non in linea con quanto ci si aspettava dal progetto; la normativa prevede che l’eventuale scostamento tra la risposta alla prova di deformazione reale della struttura, rispetto a quella attesa dal modello, non debba essere superiore al 5%, in questo caso lo è stato, quindi il collaudo è stato sospeso per individuare gli interventi correttivi necessari: si dovrà intervenire per irrigidire alcune parti, quindi non si è trattato di un errore di progettazione e/o di realizzazione.

Inoltre la struttura del Viadotto è molto particolare ed è diversa dagli altri manufatti, che sono molto più semplici e che non hanno riscontrato alcun problema in fase di collaudo.

Pierluigi Sostaro ringrazia per le precisazioni e chiede previsioni sulla data della Conferenza dei Servizi per la Complanare sotto la ferrovia.

Luigi Zucchelli ribadisce che la Conferenza dei Servizi potrà essere convocata solo quando sarà pronto il progetto definitivo e che si eviterà di farla a Roma, per abbreviare i

tempi. Inoltre si continuerà a fare pressioni e a mantenere costante l'attenzione sull'avanzamento dell'iter.

Maurizio Passoni informa che ci si potrà aggiornare tra un paio di mesi per verificare l'avanzamento del progetto e fornire gli aggiornamenti in corso d'opera.

Daniela Maldini conclude auspicando che la prossima riunione possa essere effettuata in presenza e con notizie più certe sull'avanzamento del progetto della Complanare; dichiara inoltre che, pur consapevole che la chiusura definitiva dello svincolo di via Brodolini potrà provocare un aumento del traffico locale, che sarà monitorato dalla Polizia Locale, il passaggio del traffico in trincea potrà dare beneficio ai cittadini che vivono in quella zona.

A handwritten signature in black ink, reading "Maurizio Passoni". The signature is written in a cursive style with a large, stylized initial 'M'.

Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza