



AREA 2 – ZONA STAZIONE F.N.M.

AREA 3 VIA BARANZATE

ambito a precedenza pedonale
transito consentito ai veicoli a
velocità moderata

LEGENDA

Sosta a pagamento		sosta libera negli spazi delimitati	
TARIFFA A	TARIFFA S (area di sosta di piazza Testori)	sosta a disco orario	parcheggi privati/asserviti ad uso pubblico
TARIFFA P	parcheggi in struttura	senso unico	senso unico proposto
8 n° posti auto (sosta non agevolata per i residenti)	8 n° posti auto (tariffa in vigore dalle 8.00-19.00)	carico e scarico/portatori di handicap	R riservati ai residenti
8 n° posti auto (tariffa in vigore dalle 7.00-14.00)	interventi proposti dal PGTU	interventi previsti	distanza progressiva dal centro
limiti zone di sosta per residenti muniti di contrassegno	P.L.I.S. della Balossa	torrenti	confini comunali
ambito di moderazione e/o a precedenza pedonale	area pedonale	linea e fermata ferroviaria	

Comune di NOVATE MILANESE		Provincia di MILANO	
REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO			
Tavola n°	3	Scala	f.s.
Tavola n°		PLANIMETRIA AREE 2 – 3	
Committente: Amm.ne Comunale di Novate Mil.se		Il progettista: Polizia Locale e Area Gestione del Territorio Settore LL.PP. e Manutenzioni	
Gestione documento RF: DWG		Il Comandante della Polizia Locale: Dott. Francesco Rizzo	
Data		Il Dirigente Area Gestione Territorio: Arch. Giancarlo Scaramozzino	
		Il Responsabile del Settore LL.PP.: Geom. Alessandro Silari	