



AREA 1

ambito a precedenza pedonale  
transito consentito ai veicoli a  
velocità moderata

### LEGENDA

Sosta a pagamento		sosta libera negli spazi delimitati	
TARIFFA A	→	sosta a disco orario	→
TARIFFA S (area di sosta di piazza Testori)	→	parcheggi privati/asserviti ad uso pubblico	→
P	→	→	→
n° posti auto (sosta non agevolata per i residenti)	→	→	→
n° posti auto (tariffa in vigore dalle 8.00-19.00)	→	→	→
n° posti auto (tariffa in vigore dalle 7.00-14.00)	→	→	→
interventi proposti dal PGTU	→	interventi previsti	→
limiti zone di sosta per residenti muniti di contrassegno	→	distanza progressiva dal centro	→
P.L.I.S. della Balossa	→	ambito di moderazione e/o a precedenza pedonale	→
torrenti	→	area pedonale	→
confini comunali	→	linea e fermata ferroviaria	→

Comune di NOVATE MILANESE		Provincia di MILANO	
<b>REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO</b>			
Tavola n°	PLANIMETRIA AREA 1		Scala f.s.
Committente: Amm.ne Comunale di Novate Mil.se		Il progettista: Polizia Locale e Area Gestione del Territorio Settore LL.PP. e Manutenzioni	
Gestione documento		Il Comandante della Polizia Locale: Dott. Francesco Rizzo	
Ref. DWG		Il Dirigente Area Gestione Territorio: Arch. Giancarlo Scaramozzini	
Data		Il Responsabile del Settore LL.PP.: Geom. Alessandro Silari	