

## COMUNE DI NOVATE MILANESE

### RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO UTENTI ANZIANI E DISABILI

(Art. 23 co. 14 del D. Lgs. 18/4/2016 n. 50)

#### PREMESSA E QUADRO NORMATIVO

Il Documento Unico di Programmazione 2018/2020 aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 22/02/2018, assegna, con la missione 12 “Diritti Sociali, politiche sociali e famiglia” gli obiettivi e le risorse del Settore Interventi Sociali per il conseguimento dei prefissati obiettivi.

Tra gli obiettivi del Settore è assegnata la gestione ed organizzazione dei servizi di accompagnamento utenti anziani e disabili nell’ottica del contenimento dei costi garantendo un buon rapporto qualità/prezzo. L’accompagnamento dei soggetti maggiormente fragili a strutture semiresidenziali e protette oltre che l’offrire opportunità di accompagnamento a strutture sanitarie per terapie e prestazioni assistenziali obbligatorie risultano adempimenti di assistenza finalizzati a favorire l’integrazione dei cittadini.

Oggetto dell’affidamento sono i servizi di accompagnamento di utenti disabili e anziani e dell’organizzazione degli stessi ed è rivolto a cittadini residenti nell’ambito territoriale del Comune di Novate Milanese.

Inoltre è previsto, come servizio accessorio e non scorporabile, il servizio di consegna nel territorio comunale dei pasti al domicilio di utenti disabili e anziani segnalati dal Servizio Sociale.

Il servizio oggetto dell’affidamento si declina per tre macrotipologie di utenza:

- utenza disabile da accompagnare a strutture semi residenziali diurne, luoghi di aggregazione e di recupero dell’autonomia personale diurna ;
- utenza fragile da accompagnare presso strutture sanitarie per terapie e prestazioni socio sanitarie ed assistenziali;
- studenti disabili frequentanti percorsi di istruzione secondaria superiore da accompagnare presso le strutture scolastiche al fine di favorire il diritto alla formazione ed allo studio.

L’Impresa aggiudicataria dell’appalto si impegna, mediante automezzi propri debitamente attrezzati, omologati speciali - e personale qualificato (autista ed accompagnatore ove richiesto), ad effettuare gli accompagnamenti per gli utenti segnalati dal Settore Interventi Sociali.

Il servizio di accompagnamento in scadenza il 31/12/2018 si svolge come di seguito indicato:

A - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti alle strutture diurne di accoglienza, lavoro e tirocinio oltre al servizio di consegna pasti a domicilio con riconoscimento di quota forfettaria annuale;

B - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti a strutture per terapie o per visite mediche o per interventi estemporanei con riconoscimento di un importo a chilometro per i servizi effettivamente erogati e realizzati fino ad un massimo di km 16.000,00 per anno.

C - Servizio di accompagnamento studenti disabili agli istituti scolastici secondari di secondo grado con riconoscimento di un importo a chilometro per i servizi effettivamente erogati e realizzati fino ad un massimo di km 15.000,00 per anno.

Le attività di accompagnamento fino al 31/12/2018 vengono garantite da 8 operatori che svolgono complessivamente una media di 110 ore a settimana, inquadrati al livello B1 CCNL Coop Sociali - 1 addetto e 9 addetti in quadrati a livello C3 CCNL ANPAS.

Con riferimento al nuovo appalto sono state ricalcolate le strutture e il numero medio di accompagnamenti annui, il chilometraggio settimanale stimato, gli orari e le specifiche tecniche dei mezzi necessari a soddisfare l'adeguata necessità dell'utenza disabile. Sono stati costruiti specifici allegati con tutte le caratteristiche utili per le tre specifiche macrotipologie di utenza sopra indicate.

Al Capitolato Speciale sono allegati tali schede con le specifiche dei servizi di accompagnamento richiesti. Oltre a tali specifiche è richiesta la gestione dell'organizzazione e del coordinamento del personale e dei mezzi per la corretta, puntuale ed efficiente erogazione dei servizi.

Il D.P.C.M. del 24 dicembre 2015 *“Individuazione delle categorie merceologiche ai sensi dell'articolo 9, comma 3 del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, unitamente all'elenco concernente gli oneri informativi”*, in vigore dal 9.2.2016, contiene l'elenco delle categorie merceologiche e degli importi annuali al di sopra dei quali le Stazioni Appaltanti individuate all'art. 9 comma 3) del D.L. 66/2014 e ss.mm.ii., tra cui rientrano anche gli Enti Locali, sono obbligate a ricorrere ad acquisti centralizzati, aderendo alle convenzioni stipulate da Consip o da altro Soggetto Aggregatore.

Alla data di adozione del presente documento di progettazione, sia CONSIP S.p.a., Società concessionaria del Ministero dell'Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici che ARCA Agenzia Regionale di Regionale Lombardia non presentano convenzioni attive per la fornitura dei servizi di accompagnamento, alle quali poter eventualmente aderire ai sensi dell'art. 24, comma 6, della legge 28 dicembre 2001, n. 448.

Ai fini della scelta relativa alla lottizzazione dell'appalto, stante la natura omogenea e unitaria del servizio, il suo modesto valore economico nonché l'uniformità delle modalità esecutive scaturenti dalla situazione materiale e giuridica dei luoghi entro cui operare, non si rileva la necessità di suddividere l'appalto in lotti funzionali.

Per la categoria merceologica cui è riconducibile il predetto servizio non sono stati pubblicati dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (di seguito ANAC) i prezzi di riferimento ai sensi dell'art. 9 comma 7 del D.L. 24 aprile 2014, n. 66.

## **1. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO**

Il presente progetto si propone di identificare, nel miglior dettaglio possibile, l'oggetto della prestazione del servizio di accompagnamento utenti disabili e anziani.

La complessità e la varietà dei servizi di accompagnamento richiesti impongono una puntuale programmazione che garantisca l'efficienza nell'organizzazione delle attività ed un'adeguata capacità di coordinamento sia delle risorse umane che dei mezzi coinvolti.

L'Impresa aggiudicataria assume l'obbligo e la responsabilità di organizzare e gestire i servizi conformemente al Capitolato d'appalto ed alla propria offerta gestionale per tutta la durata del contratto.

Qualora l'appaltatore abbia sede legale fuori dalla provincia di Milano, deve provvedere entro la data di inizio dei servizi ad individuare una sede operativa ed una rimessa per gli automezzi nel territorio provinciale.

L'aggiudicataria è direttamente responsabile per qualsiasi pretesa o azione che possa derivare a terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali, per trascuratezza o per colpa nell'assolvimento dei medesimi. Le spese che l'Amministrazione Comunale dovesse sostenere a tale titolo, verranno addebitate all'aggiudicataria.

Spetta all'Aggiudicataria la consegna di tutti i documenti previsti e le certificazioni richieste nel presente capitolato.

Il servizio di accompagnamento si declina in interventi con cadenza giornaliera e periodica, dettagliati nel capitolato speciale d'appalto.

Sono, inoltre, in capo all'Impresa aggiudicataria:

1) l'individuazione del responsabile dell'appalto, persona a cui la Stazione appaltante farà riferimento nel caso di problematiche legate alla gestione dell'appalto e da comunicare da parte dell'Impresa aggiudicataria unitamente all'elenco del personale. L'impresa aggiudicataria fornisce al Comune i servizi richiesti attraverso operatori alle proprie dipendenze, adeguatamente preparati e con esperienza, garantendo piena esecuzione delle scelte operative effettuate dai Servizi Sociali comunali. Essa risponde dell'esecuzione dei servizi unitamente all'operato ed al contegno dei propri dipendenti e/o incaricati, e degli eventuali danni che tale personale può arrecare all'Amministrazione o a terzi. Tutti gli oneri inerenti la gestione del personale preposto, inclusi gli eventuali rimborsi spese, sono in capo all'Impresa, così come ogni responsabilità in merito alla corretta attivazione delle procedure relative al reperimento dello stesso. Gli operatori adibiti alla guida dei mezzi devono essere muniti di patente ed eventuali ulteriori abilitazioni in termini di legge.

L'impresa dovrà trasmettere, prima dell'attivazione del servizio, l'elenco del personale operante, certificando di essere in regola con le vigenti norme in materia di lavoro, di copertura assicurativa e di abilitazione alla guida dei mezzi necessari al servizio.

Ogni variazione dovrà essere comunicata entro sette giorni al Servizio comunale.

L'Impresa, almeno 15 giorni prima dell'attivazione del servizio, fornisce dettagliato elenco nominativo degli addetti che impiegherà nei servizi.

La documentazione da trasmettere al Comune è la seguente:

- elenco degli operatori utilizzati
- fascicolo nominativo per ciascun operatore contenente:
  - certificato di identità con fotografia di riconoscimento
  - fotocopia autenticata patente di guida ed ulteriori eventuali abilitazioni in termini di legge
  - curriculum professionale;
  - livello di inquadramento contrattuale, monte ore settimanale assegnato
  - documentazione relativa all'inquadramento previdenziale ed assicurativo.

2) la stipulazione di polizze di assicurazione. L'appaltatore è responsabile dei danni che dovessero occorrere agli utenti del servizio o a terzi nel corso dello svolgimento delle attività ed imputabili a colpa dei propri operatori o derivanti da irregolarità o carenze nelle prestazioni.

L'Impresa solleva la stazione appaltante da qualsiasi azione possa essere ad essa intestata da terzi per l'inadempimento degli obblighi previsti dal Contratto o per trascuratezza o colpa nell'inadempimento dei medesimi.

L'impresa si impegna quindi a contrarre una copertura assicurativa specifica per il servizio oggetto dell'appalto a copertura dei danni che possono derivare agli operatori o essere da questi causati o che questi possono causare agli utenti, a terzi, ai loro beni o alle strutture utilizzate, alle attrezzature in essa contenute, alle loro cose durante il periodo del rapporto contrattuale, esonerando l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità al riguardo.

Nella polizza l'Amministrazione Comunale deve essere considerata "terza a tutti gli effetti".

Le polizze assicurative R.C.T., R.C.O. devono prevedere ciascuna un massimale non inferiore ad € 3.000.000,00. La copertura assicurativa deve decorrere dalla data di avvio dell'esecuzione delle prestazioni e cessa alla data della verifica di conformità definitiva.

L'appaltatore deve trasmettere copia della polizza, debitamente quietanzata, almeno dieci giorni prima dell'avvio dell'esecuzione delle prestazioni.

L'Appaltatore si impegna a mantenere la suddetta copertura assicurativa per tutta l'intera durata dell'appalto ed a comunicare alla stazione appaltante eventuali annullamenti o disdette delle polizze assicurative. Nelle ipotesi di disdette e annullamenti delle suddette polizze, l'Impresa aggiudicataria dovrà produrre nuove polizze assicurative con almeno i medesimi massimali e condizioni;

3) la programmazione generale, il coordinamento, l'organizzazione e la verifica periodica di tutte le attività;

4) la fornitura e la gestione del materiale di consumo, delle attrezzature eventualmente necessari e la manutenzione dei mezzi utilizzati;

5) la predisposizione di tutti i documenti amministrativi necessari a comunicare con l'utenza e con l'Amministrazione;

6) la tenuta di un registro servizi di trasporto giornalieri suddiviso per tipologia di servizio affidato:

A - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti alle strutture diurne di accoglienza, lavoro e tirocinio oltre al servizio di consegna pasti a domicilio;

B - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti a strutture per terapie o per visite mediche o per interventi estemporanei;

C - Servizio di accompagnamento studenti disabili agli istituti scolastici secondari di secondo grado;

riportante per ogni servizio nominativo dell'utente, luogo di avvio e di destinazione del servizio, nominativo del/degli accompagnatori, orario, chilometraggio effettuato;

Il registro dovrà essere trasmesso al termine di ogni settimana al Settore Interventi Sociali ;

7) la gestione del contatto con l'utenza una volta ricevuta la comunicazione da parte dell'Amministrazione Comunale .

Per ogni macrotipologia di utenza oggetto del servizio il capitolato speciale dettaglia nello specifico le attività da eseguire.

La durata del contratto è stabilita in **36 mesi** con decorrenza presunta al 1 gennaio 2019 e comunque a far data dall'affidamento del servizio anche mediante esecuzione anticipata, con facoltà di prorogare, ai sensi dell'art. 106 comma 11, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il servizio di accompagnamento di utenti disabili ed anziani alla scadenza del contratto, nella misura massima di **6 mesi** e per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie all'individuazione di nuovo contraente.

Il servizio deve essere espletato nel rispetto delle tempistiche, delle disposizioni e delle norme indicate nel capitolato speciale d'appalto.

## **2. RISCHI DA INTERFERENZA**

Negli immobili oggetto dell'appalto ove si svolgono prevalentemente le attività istituzionali dell'Ente, è possibile il verificarsi di sovrapposizioni di prestazioni tra lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi (dipendenti del Comune di Novate Milanese, dipendenti dell'Impresa di Pulizia, altri Operatori Economici) nonché di pubblico. Tale eventuale sovrapposizione di contiguità fisica e di spazio nonché di contiguità produttiva, definita "interferenza" dal D. Lgs. 81/2008, ha reso necessario redigere apposito documento di valutazione dei rischi interventi (D.U.V.R.I.) per rendere possibile il coordinamento, ai fini della loro sicurezza, dei lavoratori che operano all'interno delle strutture dell'Ente.

La gestione dei rischi da interferenza determina dei costi di sicurezza pari ad € 0,00 evidenziati nel quadro economico sotto riportato.

## **3. STIMA DEI COSTI**

Il costo totale del personale dell'appalto è ricavato moltiplicando il monte ore annuo presunto di 5.550 ore con un costo orario della manodopera €. 18,14 determinato dal costo medio orario per un lavoratore inquadrato al livello B1 per il CCNL delle Cooperative Sociali, come pubblicato dal Ministero del Lavoro con D.M. del 02 ottobre 2013.

Il costo complessivo annuo del personale è quindi pari a €. 100.677,00.

Il costo totale del servizio affidato è ricavato calcolando il chilometraggio massimale dei servizi richiesti così suddivisi:

A - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti alle strutture diurne di accoglienza, lavoro e tirocinio oltre al servizio di consegna pasti a domicilio: 60000 Km anno;

B - Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti a strutture per terapie o per visite mediche o per interventi estemporanei: km 16.000,00 per anno.

C - Servizio di accompagnamento studenti disabili agli istituti scolastici secondari di secondo grado: km 15.000,00 per anno.

In funzione dell'organizzazione attuale dei servizi e degli automezzi utilizzati è stato calcolato un costo a chilometro tenendo conto dei seguenti aspetti:

Consumo carburante medio automezzi in uso nell'attuale affidamento (per litro carburante)

Costi di gestione mezzi (assicurativi, bollo, manutenzione ordinaria)

10% per spese generali aziendali (coordinamento, attrezzature e macchinari per la gestione, oneri aziendali per la sicurezza non interferenziali, cauzioni, spese contrattuali e utile aziendale)

Il quadro economico derivante da tali conteggi è il seguente:

A.	Costo di personale per Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti alle strutture diurne di accoglienza, lavoro e tirocinio oltre al servizio di consegna pasti a domicilio	73.685,00
B.	Costo personale per Servizio di accompagnamento utenti disabili ed anziani parzialmente/non autosufficienti a strutture per terapie o per visite mediche o per interventi estemporanei	20.462,00
C.	Costo personale per Servizio di accompagnamento studenti disabili agli istituti scolastici secondari di secondo grado	6.530,00
D.	Consumo carburante	10.000,00
E.	Costi gestione mezzi	17.500,00
F.	SPESE GENERALI AZIENDALI: 10% DI (A+B+C).	10.070,00
G.	ONERI ANNUALI PER LA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	0,00
H.	IMPORTO ANNUALE SERVIZI (arrotondato)	138.250,00
I.	IMPORTO TRIENNALE SERVIZI	414.750,00
	<b>IMPORTO TRIENNALE APPALTO SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>414.750,00</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>	

	CONTRIBUTO ANAC IN SEDE DI GARA	225,00
	FONDO INCENTIVANTE (2% di I.) ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016	8.295,00
	SPESE DI PUBBLICITÀ (BANDO + ESITO)	1.600,00
	COMMISSIONE DI GARA	6.000,00
	IVA 10% DI I.	41.475,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>57.595,00</b>

#### 4. DETERMINAZIONE DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Il valore stimato complessivo del servizio viene quantificato unicamente ai fini dell'individuazione del corrispondente regime normativo da applicare all'appalto (sopra o sotto soglia comunitaria).

Il valore stimato complessivo di gara è pari a €. 414.750,00 - compresi di oneri di sicurezza pari ad € 0,00 - così composto:

- **base d'asta per l'affidamento triennale** €. 414.750,00 + IVA + €. 0,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- **eventuale "proroga tecnica"** per un massimo di sei mesi €. 69.125,00 + IVA + €. 0,00 per oneri di sicurezza.

Considerata la base d'appalto, la vigente normativa consente l'espletamento della procedura da parte del Comune.

#### 5. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI ASSEGNAZIONE DELL'APPALTO

L'affidamento del servizio di accompagnamento di utenti disabili ed anziani avviene mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

#### 6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio rientra tra i servizi ad alta densità di manodopera di cui all'art. 95 comma 3 lett. a), per cui è previsto l'obbligo di utilizzare quale criterio di aggiudicazione l'offerta economicamente più vantaggiosa che sarà determinata da una commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 77 del citato D. Lgs. , secondo quanto definito dalle Linee Guida di ANAC, sulla base dei criteri dettagliatamente indicati nel disciplinare di gara.

Gli operatori dovranno presentare un progetto tecnico-descrittivo in lingua italiana a cui verrà assegnato un punteggio massimo di **70 punti** mediante l'attribuzione di coefficienti da parte dei commissari, secondo criteri e formule che saranno indicati nel disciplinare di gara.

Il progetto dovrà essere articolato secondo la seguente struttura:

Assegnazione punteggio Progetto Tecnico (70/100)

<b>A. Caratteristiche mezzi di trasporto</b>	<b>MAX 32 pts</b>
A.1 Classe EURO degli automezzi che la ditta metete a disposizione per tutta la durata dell'appalto:	Max 10 pts
Per ogni mezzo a GPL o metano o euro 5	2 pts

- Per ogni mezzo euro 4 munito di FAP (filtro antiparticolato)	1,5 pts
- Per ogni mezzo euro 4	1 pts
• Per ogni mezzo euro 3	0 pts
<i>La classe euro viene verificata tramite fotocopia della carta di circolazione da allegare in sede di gara.</i>	
A.2 Caratteristiche dotazioni di accesso e posto per utenti con disabilità	Max 10 pts
<i>Definire le dotazioni degli automezzi atte a favorire l'accesso e la sistemazione dell'utenza disabile.</i>	
A.3 Dotazione impianto di climatizzazione anteriore e posteriore	Max 4 pts
	1 pts per ogni automezzo
<i>La dotazione dell'impianto di climatizzazione viene verificata tramite fotocopia della carta di circolazione da allegare in sede di gara.</i>	
A.4 Sistema manutentivo dei mezzi (piano di manutenzione)	Max 8 pts
<i>Illustrare nel dettaglio l'organizzazione ed il sistema di manutenzione ordinaria e straordinari degli automezzi messi a disposizione del servizio</i>	
<b>B. Qualità offerta tecnico organizzativa</b>	<b>MAX 38 pts</b>
B.1 Curricula del coordinatore, degli autisti e del personale addetto all'accompagnamento	Max 8 pts
B.2 Esperienza professionale autisti che svolgono servizio continuativo	Max 5 pts
• Oltre 5 autisti con almeno 3 anni di esperienza	5 pts
• Da 3 a 5 autisti con almeno 3 anni di esperienza	3 pts
• Fino a 2 autisti con almeno 3 anni di esperienza	1 pts
B.3 Piano operativo che descriva nel dettaglio l'organizzazione e le modalità tecniche ed operative previste per lo svolgimento del servizio: - indicazione delle modalità organizzative atte a garantire il trasporto, la funzione di coordinamento interno e di controllo organizzativo e di relazione con l'utenza; - sistemi a garanzia della continuità del servizio: piano sostituzione del personale per momentanea indisposizione, ferie	Max 15 pts

<p><i>etc;</i>  <i>- funzionamento centrale operativa, modalità strumenti di programmazione e pianificazione dei servizi;</i>  <i>- modalità controllo della qualità del servizio da parte dell'azienda;</i></p>	
<p>B.4 Procedure di sicurezza adottate nel trasporto e nelle fasi di salita e discesa dell'utenza e del personale</p>	<p>Max 5 pts</p>
<p><i>Descrizione delle procedure di sicurezza adottate a tutela dell'utenza trasportata e del personale coinvolto.</i></p>	
<p>B.5 Migliorie e proposte aggiuntive a favore degli anziani e disabili novatesi</p>	<p>Max 5 pts</p>
<p><i>Descrizione di dettaglio di migliorie poste al servizio sia a favore dell'utenza che a favore dell'organizzazione.</i></p>	

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato con il metodo aggregativo/compensatore di cui alle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa". Ogni componente della commissione di gara assegnerà un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, a ciascun criterio e sub criterio dell'offerta utilizzando la scala di valutazione di cui ai criteri motivazionali che saranno esplicitati nel disciplinare di gara per ogni elemento. Dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari saranno calcolate le medie che saranno moltiplicate per il valore massimo della relativa voce per determinare il punteggio attribuito al singolo criterio. La somma dei singoli punteggi determinerà il punteggio tecnico totale attribuito a ciascuna offerta tecnica.

Preso atto della discrezionalità che compete *ex ante* alla Stazione Appaltante nella scelta dei criteri da valorizzare ai fini della comparazione delle offerte, come riconosciuto dal CdS Sez. V del 12/6/2017 sentenza n. 2852, non si procederà ad operare alcuna riparametrazione dell'offerta tecnica.

Al fine di salvaguardare i fabbisogni che l'Amministrazione intende raggiungere mediante l'affidamento dello specifico contratto di appalto, non saranno ammessi all'apertura delle offerte economiche gli Operatori Economici che, nella valutazione complessiva dell'offerta qualitativa, **non raggiungano il punteggio tecnico di 35,00 punti.**

Per l'attribuzione del punteggio all'offerta economica per un massimo di **30 punti**, si applicherà la formula bilineare scegliendo quale coefficiente da applicare 0,90 che permette di attribuire maggior punteggio all'interno dei 30 punti a disposizione rispetto agli altri due coefficienti (0,80 e 0,85) previsti dal metodo prescelto.

La spesa relativa alla stipula della convenzione sarà imputata, nel rispetto del principio contabile armonizzato (esigibilità), sul bilancio triennale 2018/2020 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 8 del 22 febbraio 2018 ai seguenti capitoli che presentano adeguata disponibilità:

1037076 "Trasporto Anziani"  
 1037077 "Trasporto alunni disabili"  
 1037095 "Trasporto disabili"

## 7. ELABORATI TECNICI

Sono parte integrante della presente relazione tecnica, i seguenti documenti, facenti parte degli atti di gara:

A	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E ALLEGATI
B	SCHEMA DI CONTRATTO
C	SCHEMA PATTO DI INTEGRITÀ
D	DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI - DUVRI

Il Responsabile del Settore  
Interventi Sociali e Politiche Giovanili  
Responsabile Unico del Procedimento

*Dott. Stefano Robbi*

*“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. N. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni”*