

Consulta Rho-Monza

Aggiornamenti sulla Rho-Monza

Novate Milanese, 23 Febbraio 2017

In un incontro avvenuto giovedì 15 febbraio 2018 nella sede del Comune di Novate tra i rappresentanti politici e tecnici dei Comuni di Novate Milanese e Bollate, ed i referenti tecnici della società Milano Serravalle, sono stati illustrati i principali lavori inerenti la riqualificazione della ex Sp 46 Rho-Monza ed i relativi tempi e impatti con il nostro territorio.

Da alcune settimane è già in corso la demolizione del rilevato del vecchio tracciato della ex Rho-Monza, relativo allo scavalco della via Bollate e della linea ferroviaria Milano-Saronno, operazione che si renderà ulteriormente visibile a fine Aprile, quando verrà demolito il ponte che attraversa via Bollate, ridisegnando, dopo decenni, la fisionomia del confine tra Novate e Bollate lungo quello che è il principale asse di collegamento tra i due comuni. La demolizione dell'arcata del ponte sarà effettuata chiudendo la via Bollate presumibilmente a cavallo di un weekend, in modo da contenere i disagi alla circolazione stradale.

Ad inizio estate, indicativamente nel mese di giugno, un'analogha e più delicata operazione di demolizione sarà eseguita per eliminare il ponte di sovrappasso della linea ferroviaria Milano-Saronno, dove sarà necessario eseguire anche lavori notturni, per esigenze del traffico ferroviario.

A inizio estate comincerà anche lo scavo per la realizzazione della seconda carreggiata dell'autostrada A52 (ex Rho-Monza), sempre in corrispondenza del sottopasso di via Bollate e della Ferrovia, mentre la spinta del secondo manufatto, relativo al tunnel, è prevista verso la fine del 2018.

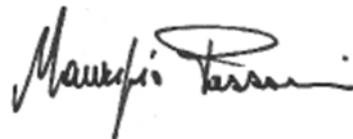
Tutto ciò permetterà la separazione dei due sensi di marcia del traffico da inizio 2019.

La realizzazione e la spinta del manufatto verranno realizzate adottando soluzioni che cercheranno di impattare il meno possibile con la viabilità ordinaria, evitando una chiusura continuata per lunghi periodi della via Bollate.

Nel corso del prossimo anno, quando il tracciato autostradale assumerà la fisionomia definitiva con la separazione dei sensi di marcia, verrà realizzata anche la pista ciclabile che correrà parallelamente alla strada.

Il mese di Aprile vedrà anche un altro importante intervento, quello rappresentato dalla riapertura del tracciato originale del tratto finale di via Cascina del Sole, con l'eliminazione della attuale deviazione provvisoria.

L'ultimo atto dei lavori di riqualificazione della ex Rho-Monza, nel tratto di Novate, è previsto nel 2019, quando verranno avviati i lavori per la realizzazione della complanare di collegamento est-ovest tra via Bollate e via Di Vittorio.



Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza

