



Consulta Rho-Monza

Aggiornamenti sulla Rho-Monza

Novate Milanese, 15 Dicembre 2016

Lo scorso 21 Novembre, i Comuni interessati/coinvolti nel progetto di riqualificazione della Rho-Monza, hanno partecipato ad una riunione, convocata dall'Osservatorio Ambientale, per fare il punto della situazione sul progetto.

Di seguito trovate una sintesi dei principali argomenti discussi, con particolare riferimento alle situazioni relative al nostro territorio.

Dati ambientali.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale ha "redarguito" Serravalle, chiedendo di rendere più facilmente "leggibili" i dati pubblicati sulle rilevazioni ambientali effettuate, e di inserire, dove necessario, i valori di riferimento/limite delle varie misurazioni.

Cantieri.

L'Osservatorio Ambientale dichiara di effettuare sopralluoghi periodici (ultimo, a quella data, il 21 Ottobre) sui vari cantieri aperti. In particolare, da parte di Novate, è stato fatto rilevare che la settimana precedente all'incontro, il macchinario per il lavaggio ruote all'uscita del cantiere di via Brodolini non risultava funzionante.

Andamento dei lavori.

Serravalle ha dichiarato di essere in linea con il piano generale di avanzamento lavori. In particolare, per Novate, Serravalle ha dichiarato che Ferrovie Nord ha chiesto di posticipare da Dicembre a fine Gennaio l'attività di inserimento dello "spingitubo" sotto la ferrovia.

Pista ciclabile in prossimità del Famila.

Viene segnalato che non è stata completata, anche perchè, pare, che Città Metropolitana non sia intenzionata a prenderla in carico a lavori ultimati. Il Comune di Novate si è dichiarato disponibile a prenderla in carico se e quando ultimata. Autostrade per L'Italia si è dichiarata disponibile a completarne il percorso e si attende il progetto esecutivo.

Ponte sopra il Garbogera.

Viene fatto rilevare che, mentre nel progetto iniziale era previsto per una lunghezza pari a 68 metri, nel progetto licenziato dopo la Conferenza dei Servizi è stato ridotto a 38 metri. Il presidente dell'Osservatorio Ambientale dichiara che verrà verificata la congruenza e la motivazione della variante di progetto direttamente con Serravalle.

Complanare di Novate.

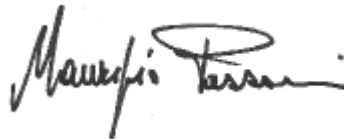
Il Comune di Novate chiede di sollecitare la conclusione del procedimento di verifica assoggettabilità a VIA (Valutazione di Impatto Ambientale). La situazione sembra essere di "stallo" fra il parere del Ministero dell'Ambiente, che propenderebbe per l'assoggettabilità a VIA e il Ministero delle Infrastrutture che, invece, sostiene che non sia necessaria una nuova VIA, in quanto già effettuata con il progetto iniziale che prevedeva già la complanare. Regione Lombardia si prenderà carico di verificare e sollecitare la conclusione del procedimento. Su questo argomento è stata coinvolta, a parte, anche l'On. Eleonora Cimbro, che ha preparato una interpellanza parlamentare in proposito ma che, a seguito delle dimissioni del governo Renzi, non ha ancora avuto effetti e risposte.

Oltre a quanto sopra vi segnalo che, relativamente ai Dati Ambientali, l'Amministrazione Comunale, a seguito di quanto richiesto nell'ultima riunione della Consulta Rho-Monza, l'8 Agosto ha chiesto ufficialmente ad ARPA Lombardia l'effettuazione di una Campagna di Monitoraggio della qualità dell'aria, attraverso l'installazione di centraline mobili nel territorio di Novate Milanese, in riferimento ai lavori relativi alla Rho-Monza. A inizio Settembre ARPA Lombardia ha risposto che la richiesta verrà valutata nell'ambito della programmazione delle Campagne del 2017.

Vi aggiornerò prossimamente, a fronte dei riscontri che emergeranno sui vari punti descritti sopra, che potranno rappresentare, eventualmente, il contenuto per una prossima riunione della Consulta.

Colgo l'occasione per porgere a tutti voi, ed alle vostre famiglie,

i miei più sentiti auguri per le prossime feste natalizie e per l'inizio del Nuovo Anno.



Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza