

Sintesi incontro con Ministero Infrastrutture e Trasporti

Novate Milanese, 22 Marzo 2016

Lunedì 21 Marzo c'è stato un incontro con il Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti, chiesto espressamente, in forma congiunta, dai sindaci di Novate e di Bollate, per la definizione del progetto della Complanare.

All'incontro hanno partecipato:

- Dott. Costanzo (Ministero Infrastrutture e Trasporti)
- Ing. Colombo (Serravalle)
- On. Eleonora Cimbro

Erano inoltre presenti i sindaci di Novate, Bollate, Baranzate, l'Assessore Daniela Maldini, l'Ufficio Tecnico, il Comandante della Polizia Locale.

Riporto di seguito una breve sintesi dell'incontro, al quale è seguita una Conferenza Stampa.

Il Dott. Costanzo, a nome del Dott. Coletta (che non ha potuto intervenire), ha rassicurato tutti i presenti sul fatto che la Complanare verrà fatta, nella soluzione del sottopasso alla ferrovia e che non ci sono problemi di tipo economico/finanziario per la realizzazione della stessa.

Unico elemento ancora incerto sono i tempi.

Tutti si auspicano e stanno lavorando affinché la Complanare possa rientrare come Variante del progetto esecutivo in corso e non venga invece considerata un "Nuovo progetto" con, eventualmente, un nuovo appalto (cosa che allungherebbe i tempi).

Già nella giornata di martedì 22 Marzo, Serravalle presenterà i documenti relativi al progetto semidefinitivo al Ministero dell'Ambiente (oltre che a tutti gli enti interessati) che dovrà decidere, per l'Assoggettabilità, o meno, ad una nuova procedura di verifica di Impatto Ambientale.

L'iter procedurale, previsto dalle norme, per la realizzazione della Complanare è il seguente:

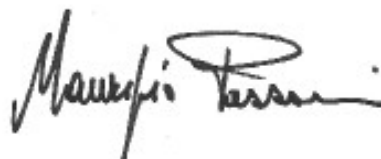
- Presentazione al Ministero dell'Ambiente, che deve decretare l'assoggettabilità, o meno, alla procedura di verifica di impatto ambientale
- Conferenza dei Servizi, al Provveditorato di Milano
- Approvazione tecnico /amministrativa, da parte del MIT, con decisione di assegnare un nuovo appalto o di considerare la complanare come variante di progetto (soluzione ritenuta da tutti, compreso lo stesso Ministero, come la più probabile ed auspicabile, in quanto la complanare rientrava già nelle prescrizioni della Regione ed era stata stralciata per problemi di ordine tecnico, la cui soluzione era stata posticipata, a seguito dell'urgenza dei lavori prima dell'apertura di EXPO).

I tempi prevedibili e auspicati sia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sia da Serravalle, che dovrebbe eseguire la parte più rilevante dell'opera (ASPI ne curerà il completamento e l'innesto con la parte relativa al Lotto 3 di Baranzate) sono i seguenti:

- Dicembre 2016: realizzazione primo scatolare dell'autostrada, sotto la ferrovia
- Dicembre 2017: realizzazione secondo scatolare dell'autostrada e scatolare della complanare, sotto la ferrovia
- Primavera 2018: consegna dei lavori (autostrada + complanare).

I lavori iniziati in questi giorni sono irrilevanti rispetto all'inserimento della Complanare che, in ogni caso, dati anche i vincoli imposti dalle Ferrovie Nord, non potrebbe essere inserita se non insieme al secondo scatolare dell'autostrada.

Le dichiarazioni di tutti i presenti sono state improntate alla massima attenzione per cercare di ridurre al massimo il disagio per i cittadini e per fare in modo di finire i lavori legati alla nuova viabilità, complanare compresa, entro la primavera del 2018.



Presidente Consulta Rho-Monza