



M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0007782-28/07/2015-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

DGVCA/DIV. 5

Milano Serravalle Milano Tangenziale S.p.A.
Direzione Tecnica
Email: serravalle@pec.serravalle.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione Investimenti Infrastrutture
Email: autostradepertalia@pec.autostrade.it

e p.c.
Regione Lombardia
Piazza Città di Lombardia n°1
20124 MILANO
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Infrastrutture Viarie e Aeroportuali Autostrade e
Grande Viabilità
Email: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Direzione generale Territorio,
Urbanistica e Difesa del Suolo
Programmazione Territoriale e
Urbanistica
email: territorio@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Milano - Settore Sviluppo
Infrastrutture viarie e piste ciclabili
Email: protocollo@pec.provincia.milano.it

Comune di Novate Milanese
Email: comune.novatemilanese@legalmail.it

Comune di Bollate
Email: comune.bollate@legalmail.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato alle OO.PP. Lombardia e
Liguria
Email: oopp.lombardia@pec.mit.gov.it

Oggetto: Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8 – A52 Rho – Monza - Lotti 2 e 3.

Richiesta realizzazione tratta complanare ricadente sul territorio di Novate Milanese (collegamento est – ovest) in corrispondenza del sottopassaggio alle F.N.M.

In relazione alla nota prot. N° S1.2014.0053296 del 07/10/2014 della Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità Viarie e Aeroportuali Autostrade e Grande Viabilità –considerato che lo studio di fattibilità presentato non contiene alcuna valorizzazione economica, al fine di quantificare e verificare l'impegno economico occorrente, che permetta a questa Direzione Generale di valutare la possibilità del finanziamento, si invitano le due Società Concessionarie in indirizzo, in stretta collaborazione, a redigere il progetto definitivo della tratta complanare in argomento.

La soluzione progettuale dovrà essere formalmente condivisa dai due Comuni interessati nel rispetto del criterio della massima economicità.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

