

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO -ESAME DELLE OSSERVAZIONI PRESENTATE E CONTRODEDUZIONI- APPROVAZIONE DEFINITIVA**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Richiamati:**

- l'art. 42 comma 2 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- l'art. 10 dello Statuto del Comune di Novate Milanese;
- l'art. 36 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada“;
- il Decreto Ministeriale del 26/09/1994 “Elenco dei comuni delle regioni Lombardia, Veneto, Liguria, Emilia Romagna, Toscana, Marche e Umbria tenuti all’adozione del Piano Urbano del Traffico”;
- il Decreto Ministeriale del 24/06/1995 “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”;
- il D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. “Norme in materia ambientale”, Parte Seconda, Titolo II “Valutazione ambientale strategica – VAS”;
- l'art. 4 della L.R. n. 12/2005 “Valutazione ambientale dei piani”;
- la DCR 13 marzo 2007 n. VIII/351 “Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi” e s.m.i.;
- la DGR 27 dicembre 2007 n. VIII/6420 “Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di Piani e programmi – VAS e s.m.i.;

**Vista:**

- la delibera di G.C. n. 176 del 16/12/2014 avente ad oggetto “Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano”;
- la deliberazione di G.C. n. 59 del 07/04/2015 avente ad oggetto “Presenza d’atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica”;
- la delibera di G.C. n. 119 del 30/06/2015 avente ad oggetto “Adozione del Piano Generale del Traffico Urbano”;
- la delibera di G.C. n. 158 del 29/09/2015 - avente ad oggetto “Parziale modifica della delibera di G.C. n. 176 del 16/12/2014 di Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ”.

**Premesso che:**

1. la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano è prevista dall’art. 36 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285) che prescrive:
  - ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell’adozione del piano urbano del traffico;
  - all’obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell’anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L’elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana;
2. con decreto del Ministero dei lavori pubblici del 26 settembre 1994 è stato emanato -ai sensi del comma 2 dell’art. 36 sopra riportato- l’elenco dei comuni tenuti all’adozione del piano urbano del traffico, come individuati dalla Regione Lombardia (delibera 12 ottobre 1993 n. 42288) tra i quali è ricompreso anche il Comune di Novate Milanese;

3. il PGTU -redatto altresì nel rispetto delle “*Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*” emanate dal Ministero dei lavori pubblici (Suppl. Ord. G.U. n. 146 del 24/06/1995)- è uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell’inquinamento acustico ed atmosferico ed il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali;
4. per la redazione della fase propositiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nonché per la Valutazione Ambientale Strategica è stato individuato -con determina n. 683 del 23/10/2014 della Dirigente dell’Area Gestione Sviluppo del Territorio- il Centro Studi P.I.M. con sede in Milano Via Felice Orsini 21;
5. con deliberazione di G.C. n. 176 del 16/12/2014 “Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)” sono stati individuati il Dirigente dell’Area Gestione Sviluppo del Territorio quale Autorità Procedente e il Responsabile del Settore Ambiente – Politiche Energetiche quale autorità Competente;
6. con il medesimo provvedimento, di cui al precedente punto 5, sono stati inoltre individuati -nell’ambito del procedimento VAS- gli enti territorialmente interessati ed i soggetti competenti in materia ambientale/mobilità nonché definite le modalità di informazione e comunicazione;
7. con deliberazione di G.C. n. 59 del 07/04/2015 “Presenza d’atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica” è stata autorizzata la messa a disposizione della medesima documentazione;
8. con deliberazione di G.C. n. 119 del 30/06/2015 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dalla seguente documentazione:
  - Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
    - Relazione;
    - Allegato tabelle, rilievi di Traffico e indagini della sosta;
    - Allegato cartografico;
  - Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
    - Rapporto Ambientale;
    - Sintesi non Tecnica;
  - Parere Motivato
  - Dichiarazione di Sintesi;
9. il PGTU adottato è stato depositato in visione al pubblico per 30 giorni consecutivi, a far data dal 07/07/2015 al 05/08/2015, termine ultimo questo per il quale anche i singoli cittadini potevano presentare le proprie osservazioni;
10. di detto deposito ne è stata data informazione puntuale alla cittadinanza, mediante affissione all’Albo Pretorio e sul sito internet comunale nonché sul sito internet regionale SIVAS;
11. a seguito del collocamento a riposo della Dirigente dell’Area Gestione Sviluppo del Territorio Arch. Francesca Dicorato che ricopriva altresì la veste di Autorità Procedente nella procedura di VAS del PGTU, con la citata delibera di G.C. n. 158 del 29/09/2015 è stata individuata nuovamente l’Autorità Procedente nella persona dell’attuale Dirigente della medesima Area Arch. Giancarlo Scaramozzino;

**Considerato che:**

- a seguito della pubblicazione degli atti del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) -adottato con delibera di G.C. n. 119 del 30/06/2015- sono pervenute n. 7 osservazioni, così come di seguito riportate in ordine di presentazione (ad eccezione della n. 4 che viene indicata a seguito della n. 3 in quanto perfettamente identiche):
  1. Comune di Milano – Settore Trasporto Pubblico del 21/07/2015 (prot. n. 13654);
  2. Sig.ra Delazzari Angela del 22/07/2015 (prot. n. 13762);
  3. Sig.ra Palermo Emanuela del 31/07/2015 (prot. n. 14397);
  4. Sig. Boniardi Osvaldo Giovanni del 04/08/2015 (prot. n. 14508);
  5. Confcommercio – Associazione Territoriale di Bollate – Delegazione di Novate Milanese del 31/07/2015 (prot. n. 14399);

6. Movimento 5 Stelle – Novate Milanese del 05/08/2015 (prot. n. 14612);  
7. Sig. Valzasina Angelo del 05/08/2015 (prot. n. 14613);
- le relative controdeduzioni -da sottoporre al Consiglio Comunale-, dopo l'iter di verifica istruttoria e presentate alla Commissione Territorio nella seduta del 14/09/2015, sono state definitivamente depositate al protocollo generale in data 19/10/2015 (prot. n. 18936);
  - le stesse sono riportate nel fascicolo “Controdeduzioni alle Osservazioni” allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale -**Allegato 2**.

**Dato atto altresì che:**

- le osservazioni si intendono tutte qui integralmente richiamate e riportate, omettendosene la materiale allegazione restando esse depositate agli atti dell'Area Tecnica;
- nella citata proposta di controdeduzioni alle osservazioni, per un totale di n. 7, sono evidenziati i rispettivi esiti come segue: Accolte = 1, Parzialmente accolte = 2, Non accolte = 3, Non pertinente = 1;
- le osservazioni e la proposta di controdeduzioni innanzi citate sono state complessivamente esaminate come da verbale della discussione generale della presente deliberazione, riportata agli atti sulla base della registrazione magnetofonica successivamente trascritta.

Pertanto, si procede alla votazione, sulla base della proposta di controdeduzione, con esito come di seguito riportato:

**OSSERVAZIONE n. 1 Comune di Milano – Settore Trasporto Pubblico**  
presentata in data 21/07/2015 (prot. n. 13654)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

**DELIBERA**

1. di ACCOGLIERE l'OSSERVAZIONE n. 1 Comune di Milano – Settore Trasporto Pubblico presentata in data 21/07/2015 (prot. n. 13654), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

**OSSERVAZIONE n. 2 Sig.ra Delazzari Angela**  
presentata in data 22/07/2015 (prot. n. 13762)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

**DELIBERA**

2. di considerare NON PERTINENTE l'OSSERVAZIONE n. 2 Sig.ra Delazzari Angela presentata in data 22/07/2015 (prot. n. 13762), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

**OSSERVAZIONE n. 3 Sig.ra Palermo Emanuela**  
presentata in data 31/07/2015 (prot. n. 14397)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

### **DELIBERA**

3. di NON ACCOGLIERE l'OSSERVAZIONE n. 3 Sig.ra Palermo Emanuela presentata in data 31/07/2015 (prot. n. 14397), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

OSSERVAZIONE n. 4 **Sig. Boniardi Osvaldo Giovanni**  
presentata in data 04/08/2015 (prot. n. 14508)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

### **DELIBERA**

4. di NON ACCOGLIERE l'OSSERVAZIONE n. 4 Sig. Boniardi Osvaldo Giovanni presentata in data 04/08/2015 (prot. n. 14508), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

OSSERVAZIONE n. 5 **Confcommercio – Associazione Territoriale di Bollate**  
presentata in data 31/07/2015 (prot. n. 14399)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

### **DELIBERA**

5. di ACCOGLIERE PARZIALMENTE l'OSSERVAZIONE n. 5 Confcommercio – Associazione Territoriale di Bollate presentata in data 31/07/2015 (prot. n. 14399), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

OSSERVAZIONE n. 6 **Movimento 5 Stelle – Novate Milanese**  
presentata in data 05/08/2015 (prot. n. 14612)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

### **DELIBERA**

6. di ACCOGLIERE PARZIALMENTE l'OSSERVAZIONE n. 6 Movimento 5 Stelle – Novate Milanese presentata in data 05/08/2015 (prot. n. 14612), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

OSSERVAZIONE n. 7 **Sig. Valzasina Angelo**  
presentata in data 05/08/2015 (prot. n. 14613)

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuiti: \_\_\_, all'unanimità

### **DELIBERA**

7. di NON ACCOGLIERE l'OSSERVAZIONE n. 7 Sig. Valzasina Angelo presentata in data 05/08/2015 (prot. n. 14613), come e per le motivazioni indicate nelle controdeduzioni.

Dopodiché

#### **Visti:**

- il Decreto dell'Autorità Procedente e dell'Autorità Competente (del 01/10/2015 prot. n. 17762), di convalida delle attività già svolte dalle precedenti Autorità nell'ambito della procedura di VAS del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) -**Allegato 4**;
- il Parere Motivato Finale formulato, in data 15/10/2015 (prot. n. 18835), dall'Autorità Competente per la VAS, con il quale viene confermato il parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU, anche alla luce dell'accoglimento e/o parziale accoglimento di parte delle osservazioni presentate, in quanto ininfluenti sui possibili effetti del Piano Generale del Traffico Urbano sulle matrici ambientali -**Allegato 5**;
- la Dichiarazione di Sintesi Finale -del processo di VAS del PGTU- redatta, in data 15/10/2015 (prot. n. 18836), dall'Autorità Procedente -**Allegato 6**.

**Ritenuto di** procedere all'approvazione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), così come adottato con deliberazione di G.C. n. 119 del 30/06/2015 anche alla luce dell'accoglimento e/o parziale accoglimento di parte delle osservazioni presentate le quali non producono alcuna modifica o integrazione degli atti, in quanto valutate ininfluenti sui possibili effetti del PGTU sulle matrici ambientali, costituito dai seguenti elaborati:

- Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
  - Controdeduzioni alle Osservazioni;
  - Relazione;
  - Allegato tabelle, rilievi di Traffico e indagini della sosta;
  - Allegato cartografico;
- Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
  - Rapporto Ambientale;
  - Sintesi non Tecnica;
- Decreto di convalida delle attività precedentemente svolte;
- Parere Motivato Finale;
- Dichiarazione di Sintesi Finale.

**Dato atto che** dal presente provvedimento non discendono impegni di spesa in via immediata.

**Accertato che** il Dirigente che ha presentato la proposta di deliberazione in esame non versa in una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 6 del codice di comportamento dei dipendenti comunali.

**Preso atto altresì** del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'Area Gestione Sviluppo del Territorio ex art. 49, del T.U. Enti Locali - D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 (All. 1).

con voti resi in forma palese, presenti e votanti n. \_\_\_ consiglieri: favorevoli n. \_\_\_ Contrari n. \_\_\_  
Astenuti: \_\_\_, all'unanimità

## D E L I B E R A

1. **di dare atto** che tutto quanto sopra esposto e premesso si intende qui trascritto quale parte integrante e sostanziale;
2. **di approvare** in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), costituito dai seguenti elaborati:

– Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)

(\*) (qui integralmente richiamato e riportato, omettendosene la materiale allegazione restando esso allegato alla deliberazione di G.C. n. 59 del 07/04/2015 “Preso d’atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano -PGTU-, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica”).

(\*\*) (qui integralmente richiamato e riportato, omettendosene la materiale allegazione restando esso allegato alla deliberazione di G.C. n. 119 del 30/06/2015 “Adozione Piano Generale del Traffico Urbano”).

- Controdeduzioni alle Osservazioni -**All. 2**
- Relazione -**All. 2.1** (\*);
- Allegato tabelle, rilievi di Traffico e indagini della sosta -**All. 2.2** (\*);
- Allegato cartografico -**All. 2.3** (\*);

– Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

- Rapporto Ambientale -**All. 3** (\*\*);
- Sintesi non Tecnica -**All. 3.1** (\*\*);

– Decreto di convalida delle attività precedentemente svolte -**All. 4**;

– Parere Motivato Finale -**All. 5**;

– Dichiarazione di Sintesi Finale -**All. 6**;

3. **di dare atto che:**

- relativamente al procedimento di VAS, gli atti di cui alla presente deliberazione saranno pubblicati sul sito internet del Comune di Novate Milanese ([www.comune.novate-milanese.mi.it](http://www.comune.novate-milanese.mi.it)) e sul sito ([www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas](http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas)) della Regione Lombardia;
- sarà data comunicazione al pubblico dell’approvazione definitiva degli atti di cui sopra mediante Avviso da Pubblicare all’Albo Pretorio comunale;
- lo schema del presente provvedimento ed i relativi allegati sono stati pubblicati, ai sensi dell’art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013.

4. **di dare altresì atto che** dal presente provvedimento non discendono impegni di spesa in via immediata

Successivamente,

## IL CONSIGLIO COMUNALE

visto l’art.134 - comma IV – del T.U. D.Lgs. n. 267/20006 6 assessori

## D E L I B E R A

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.