



COMUNE DI NOVATE MILANESE

PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni

ottobre 2015



CENTRO STUDI





PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni





Il presente documento “**Piano Generale del Traffico Urbano**” è stato realizzato dal Centro Studi PIM:
la fase analitica nell’ambito del Programma di collaborazione PIM-Comune di Novate Milanese per l’anno 2014 (IST_03_14),
la fase propositiva/progettuale su specifico incarico.

Il documento oltre al presente rapporto comprende la relazione (in formato A4), l’allegato cartografico (in formato A3) e l’allegato rilievi di traffico (in formato A3).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del documento è composto da:

Centro Studi PIM



dott. Franco Sacchi (Direttore),
ing. Mauro Barzizza (capo progetto), ing. Francesca Boeri [staff PIM]
ing. Matteo Gambino [collaboratore esterno].



Referenti per il Comune di Novate Milanese

arch. Giancarlo Scaramozzino (Dirigente Area Gestione Sviluppo del Territorio).





Premessa

Come previsto dalle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico (art. 36 del DL 30/04/92 n. 285 Codice della Strada), a seguito della adozione da parte della Giunta Comunale del Piano Generale del Traffico Urbano (delibera n. 119 del 30/06/2015) e della relativa Pubblicazione, è stata possibile la presentazione di Osservazioni, al Piano stesso, anche da parte di singoli cittadini fino al 05/08/2018.

Il presente documento mostra in sintesi il contenuto di ogni Osservazione presentata e predispose per ognuna la relativa Controdeduzione. Le Osservazioni presentate, che sono state recepite integralmente, sono spesso sintetizzate al solo scopo di rendere più chiare le Controdeduzioni. Le Controdeduzioni sono comunque riferite al testo integrale dell'Osservazione, così come protocollata e non già alla sintesi riportata nella proposta di Controdeduzione.

Ogni pagina del documento fa riferimento ad un'osservazione riportandone il protocollo, la data e l'Osservante.

Ogni pagina è organizzata in tre campi:

- ✓ contenuto sintetico dell'Osservazione;*
- ✓ Controdeduzione;*
- ✓ esito dell'Osservazione: accolta / parzialmente accolta / non accolta / non pertinente.*



OSSERVAZIONE 1: Prot. 13654 data 21/07/2015 Osservante: COMUNE DI MILANO - SETTORE TRASPORTO PUBBLICO

SINTESI CONTENUTO*:

Non sono emerse particolari interferenze con il trasporto pubblico a parte la modifica della linea 89 (atm). La deviazione in Vicolo San Protaso e Vicolo San Gervaso (già eseguita provvisoriamente per manifestazioni ecc.) potrà diventare permanente solo in seguito alla verifica del nuovo percorso ai sensi del DPR 753/80 sulla sicurezza di esercizio del TPL.

CONTRODEDUZIONE:

Si condividono i contenuti dell'osservazione presentata. Nel caso in cui le verifiche ai sensi del DPR 753/80 sulla sicurezza di esercizio del TPL dovessero dare esito negativo, si provvederà ad orientare il senso unico proposto in via Matteotti (nel tratto compreso fra vicolo San Protaso e Cavour) da sud verso nord e a mantenere l'orientamento attuale del senso unico in via Cavour. Per quanto riguarda i vicoli San Gervaso e San Protaso si valuterà se mantenere l'attuale orientamento del senso unico di marcia o se provvedere ad invertirlo in modo da dar origine ad un anello circolatorio orario, finalizzato a favorire la mobilità dei residenti e dei fruitori dei servizi (commerciali e non) di questo ambito della città. Gli interventi sul sistema circolatorio nelle vie Matteotti-Cavour-San Gervaso-San Protaso sono comunque demandati alla riqualificazione di piazza della Chiesa.

ESITO:

ACCOLTA

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa





OSSERVAZIONE 2: Prot. 13762 data 22/07/2015 Osservante: DELAZZARI ANGELA

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede di ripristinare la fermata di via Bovisasca della linea 89 di ATM per facilitare il collegamento di Novate con il centro commerciale Metropoli.

CONTRODEDUZIONE:

Si comprendono e condividono le problematiche emerse nell'osservazione in oggetto ma l'istituzione di una fermata e la revisione del percorso della linea 89 di ATM non sono tematiche proprie del PGTU. Il PGTU propone la messa in sicurezza per la componente debole (ampliamento dei marciapiedi e realizzazione di aree pedonali) anche per favorire la fruizione pedonale alle attività commerciali della città.

ESITO:

NON PERTINENTE

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*



OSSERVAZIONE 3: Prot. 14397 data 31/07/2015 Osservante: PALERMO EMANUELA

OSSERVAZIONE 4: Prot. 14508 data 04/08/2015 Osservante: OSVALDO BONIARDI

SINTESI CONTENUTO*:

Si chiede di modificare la previsione di deviazione del traffico veicolare su Vicolo S. Protaso per inadeguatezza del calibro stradale e la vicinanza degli edifici residenziali prospicienti.

CONTRODEDUZIONE:

Il sistema di sensi unici proposto dal PGTU è finalizzato a disincentivare l'attraversamento del centro da parte del traffico veicolare di transito e a favorire la mobilità dolce rispetto a quella veicolare per gli spostamenti brevi. A regime, il nuovo assetto circolatorio, in relazione alle basse velocità imposte ai veicoli a motore, comporterà una riduzione dei flussi veicolari nelle vie del centro, compatibile con i calibri stradali, le tipologie degli edifici in affaccio e una città sempre più a misura d'uomo.

Gli interventi sul sistema circolatorio nelle vie Matteotti-Cavour-San Gervasio-San Protaso, sono comunque demandati alla riqualificazione di piazza della Chiesa.

ESITO:

NON ACCOLTA

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa





OSSERVAZIONE 5: Prot.. 14399 MC/SE data 31/07/2015 Osservante: CONFCOMMERCIO ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI BOLLATE

SINTESI CONTENUTO*: L'osservazione si articola in più punti di seguito sintetizzati:

- a) regolamentare la sosta per garantire la rotazione dei veicoli nelle vie interessate dalle attività commerciali (con un occhio di riguardo per i costi che sosterranno i fruitori);
- b) per la zona Matteotti –Piazza della Chiesa e via Garibaldi mantenere la circolazione attuale riducendo l'ampiezza della carreggiata, allargando i marciapiedi, eliminando gli attuali parcheggi in linea e predisponendo verso la piazza gli attuali parcheggi a lisca di pesce del lato porticato;
- c) ridurre la rotatoria ed eliminare le isole spartitraffico;
- d) rivalutare la giusta proporzione tra piste ciclabili e mobilità veicolare in quanto giudicata eccessivamente favorevole alla componente debole della viabilità;
- e) si evidenziano problemi di accesso e uscita dal Vicolo San Protaso e San Gervaso e dal parcheggio sotterraneo, di vicinanza ai balconi degli scarichi dei bus, rumori di accelerazione in curva, ammaloramento della pavimentazione e pericolosità per i pedoni; se ne sconsiglia quindi un uso intenso.
- f) si evidenziano complicazioni all'accesso ai posti auto presenti sotto piazza Pertini dovuti alla proposta di inversione del senso di marcia del primo tratto di via Garibaldi.

CONTRODEDUZIONE:

Si condivide la necessità di attuare una politica della sosta. In merito a tale provvedimento il PGTU fornisce le linee di indirizzo e gli obiettivi demandando ad uno specifico Piano Particolareggiato della Sosta (che verrà predisposto a valle dell'approvazione del PGTU stesso) gli approfondimenti necessari e le politiche da attuare. Nel frattempo per migliorare la fruibilità degli spazi di sosta più prossimi agli esercizi commerciali si provvederà ad una revisione del calendario di pulizia stradale degli spazi di sosta in modo che sia meno penalizzante per le attività stesse.

L'istituzione del sistema di sensi unici è finalizzata a disincentivare il traffico di transito, che utilizza queste vie non per fruire dei suoi servizi ma per bypassare gli incolonnamenti sulle direttrici nord-sud più esterne al centro.

Se si raffrontano le superfici dedicate alle auto rispetto a quelle dedicate alla componente debole non si ravvisano particolari squilibri a favore di quest'ultima. Una graduale estensione in sicurezza degli spazi dedicati alla componente debole induce benefici anche alle attività commerciali presenti. Il sistema di circolazione proposto migliora l'accessibilità ai parcheggi esistenti e garantisce una riduzione delle velocità dei veicoli a motore e una maggior sicurezza per la componente debole.

Per venire tuttavia incontro alle preoccupazioni degli osservanti, l'Amministrazione ritiene di accogliere parzialmente l'istanza in esame in quanto, così come già specificato nella Relazione del PGTU (capitolo 9 pag. 63) e nel Rapporto Ambientale (capitolo 4 pag. 29) per le "isole ambientali", gli interventi sul sistema circolatorio nelle vie Matteotti – Cavour – San Gervaso dovranno essere attuati solo in concomitanza allo studio di riqualificazione di piazza della Chiesa. Tale studio dovrà per l'appunto ricercare un'applicazione il più possibile consona a garantire le esigenze di tutti. Per questa ragione, per superare ogni possibile criticità, il piano di riqualificazione della piazza della chiesa, e della viabilità delle predette vie, sarà preceduto da tavoli tecnici-operativi con tutti i soggetti funzionalmente interessati .

ESITO:

PARZIALMENTE ACCOLTA

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa





OSSERVAZIONE 6: Prot. 14612/2015 data 05/08/2015 Osservante: MOVIMENTO 5 STELLE - NOVATE

SINTESI CONTENUTO*:

Inserire un piano per la realizzazione di nuovi punti di parcheggio delle biciclette in prossimità di scuole, farmacie e Clinica S. Carlo, Piazza Pertini, della Pace e Falcone e Borsellino, negozi di via Baranzate, Matteotti, Roma, ecc.

Censire e monitorare i parcheggi per biciclette esistenti e individuare i punti in cui ve ne sia la maggiore mancanza o esigenza.

Preparare un piano per la realizzazione di nuovi punti di parcheggio delle biciclette sulla sede stradale, mediante sistemi tali da consentire l'allacciamento del telaio della bicicletta.

CONTRODEDUZIONE:

Si condividono i contenuti dell'osservazione presentata, infatti la maggior parte di essi è già presente nelle proposte di Piano.

Ulteriori approfondimenti, unitamente al monitoraggio, censimento ed individuazione delle carenze (da sopperire con l'installazione di nuovi punti di parcheggio di biciclette) esula dalle specifiche competenze del PGTU, che fornisce le linee di indirizzo e gli obiettivi, demandando ad uno specifico Piano Particolareggiato della Mobilità Dolce (che verrà predisposto a valle dell'approvazione del PGTU stesso), gli approfondimenti necessari e i relativi interventi.

ESITO:

PARZIALMENTE ACCOLTA

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa



OSSERVAZIONE 7: Prot. 14613/2015 data 05/08/2015 Osservante: ANGELO VALZASINA

SINTESI CONTENUTO*:

Parere contrario all'istituzione del senso unico di marcia per una parte di via Cascina del Sole (circa 100 m) che obbliga i veicoli dei cittadini residenti della zona Nord-Nord-Ovest di Novate a percorrere un ulteriore tratto di via Brodolini (già congestionata nell'ora di punta) e di via Balossa (circa 900 m) per raggiungere l'area vicina a via De Amicis e via dello Sport (zona con strutture pubbliche, scuole, palazzetto dello sport, casa dell'acqua ecc.) aumentando l'inquinamento acustico e dell'aria.

CONTRODEDUZIONE:

Il senso unico proposto per il tratto iniziale di via Cascina del Sole, unitamente agli altri interventi sul sistema circolatorio, è finalizzato a disincentivare il traffico di transito negli ambiti residenziali, a fluidificare l'intersezione Brodolini-Cascina del Sole e a migliorare e mettere in sicurezza la mobilità dolce recuperando spazi della carreggiata stradale e favorendo di conseguenza gli spostamenti che utilizza una modalità ecosostenibile (bicicletta).

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*



Centro Studi PIM

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY

via F. Orsini 21 - 20157 Milano - tel. 02 6311901 - fax 02 653954
e-mail staff@pim.milano.it - sito internet: www.pim.milano.it