



CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

Via V. Veneto 18 – PEC: comune.novatemilanese@legalmail.it

*Prot. n. 012002 del 29/06/2015
Categoria 06 - Classe 01
Fascicolo 0/0*

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

PARERE MOTIVATO

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS, D'INTESA CON L'AUTORITA' PROCEDENTE

VISTA la Legge Regionale 11 marzo 2005 n.12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente.

PRESO ATTO che il Consiglio Regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351 ha approvato gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n.12.

CONSIDERATO che a seguito di approvazione da parte del Consiglio Regionale degli indirizzi citati la Giunta Regionale ha proceduto all'approvazione degli Ulteriori adempimenti di disciplina con deliberazione n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC) e s.m.i..

VISTO l'atto di nomina dell'Autorità competente per la VAS.

PRESO ATTO che:

- A. con delibera di G.C. n. 176 del 16/12/2014 è stato dato avvio alla procedura di redazione della fase propositiva del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) ai sensi del "Nuovo Codice della Strada" (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285);



CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

Via V. Veneto 18 – PEC: comune.novatemilanese@legalmail.it

B. con il medesimo atto, oltre a dare anche il formale avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del PGTU, si è provveduto ad individuare l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente, nonché i soggetti interessati al processo di VAS, così come di seguito:

1. Autorità Procedente la Dirigente dell'Area Gestione Sviluppo del Territorio del Comune di Novate Milanese Arch. Francesca Dicorato;
2. Autorità Competente la Responsabile del Settore Ambiente - Politiche Energetiche del Comune di Novate Milanese Geom. Emanuela Cazzamalli;
3. Soggetti competenti in materia ambientale/mobilità
 - ASL della Provincia di Milano n. 1
 - ARPA Dipartimento di Milano
 - Consorzio Parco Nord
 - PLIS della Balossa
 - Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione II Tronco
 - Società Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
 - Trenord S.r.l.
 - ATM Azienda Trasporti Milanese
4. Enti territorialmente interessati
 - Regione Lombardia (DG Territorio e Urbanistica, DG Infrastrutture e Mobilità, DG Ambiente Energia e Sviluppo Sostenibile)
 - Provincia di Milano - Area Pianificazione Territoriale e Programmazione Infrastrutture (oggi Città Metropolitana di Milano)
 - Comuni limitrofi (Bollate, Cormano, Milano, Baranzate)
5. Altri enti con specifiche competenze
 - Metropolitana Milanese S.p.A. - Servizio Idrico Integrato
 - CAP Holding S.p.A.
 - Amiacque S.r.l.
 - Terna
 - Enel Distribuzione - Comp. di Sesto San Giovanni
 - A2A Calore e servizi



CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

Via V. Veneto 18 – PEC: comune.novatemilanese@legalmail.it

6. Pubblico interessato

- Organizzazioni ambientaliste; le associazioni culturali, sociali, sindacali, sportive, professionali, socio-assistenziali, di promozione e sviluppo del territorio; le organizzazioni rappresentative dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura; gli ordini professionali; le associazioni dei residenti ed i portatori di interesse diffusi sul territorio.

C. in data in data 16/02/2015, previa convocazione del 02/02/2015 (prot.n. 1929), si è tenuta la prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica, nella quale è stato presentato il documento di scoping, ossia la metodologia operativa per la redazione della VAS ed il quadro ambientale di riferimento, così come da verbale della medesima conferenza che qui s'intende integralmente richiamato come parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il documento di scoping è stato preventivamente pubblicato sul sito internet del Comune di Novate Milanese, nonché sul sito regionale: <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>;

D. in data 12/05/2012, previa convocazione del 08/04/2015 (prot.n. 6112) ed a seguito della messa a disposizione in pari data della proposta di PGTU - del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, si è tenuta la seconda conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (seduta conclusiva), così come da verbale della medesima conferenza che qui s'intende integralmente richiamato come parte integrante e sostanziale del presente atto;

E. sono state intraprese le seguenti iniziative di partecipazione (rivolte ai cittadini, le associazioni ed i portatori di interessi diffusi):

- incontro pubblico in data 17/02/2015, di confronto sulle principali tematiche e criticità viabilistiche della città;
- incontro pubblico in data 12/05/2015, di condivisione delle soluzioni relative alla sicurezza, all'accessibilità ed alla sosta;
- va sottolineato che gli incontri pubblici sono stati pubblicizzati tramite il sito internet del Comune di Novate Milanese, nonché mediante l'affissione di manifesti murali, la distribuzione di locandine, comunicazioni e-mail alle associazioni ed amministratori di condomini. Al fine di condividere maggiormente il processo di elaborazione del PGTU sul sito istituzionale del Comune è stato creato un apposito spazio dedicato a tale strumento mettendo a disposizione tutta la documentazione prodotta nonché uno specifico modulo per presentare le proprie osservazioni.



CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

Via V. Veneto 18 – PEC: comune.novatemilanese@legalmail.it

□ a seguito degli incontri pubblici di cui sopra sono pervenuti i seguenti contributi:

1. Sig. Gian Maria Palladino, del 17/02/2015
2. Sig. Angelo Bernardo Maccalli, prot. n. 3474 del 25/02/2015;
3. Sig. Giovanni Battista Calvi, prot. n. 3549 del 26/02/2015;
4. Sig.ra Sara Fumagalli, prot. n. 5053 del 20/03/2015;
5. Sig. Pietro Stroppa, prot. n. 5244 del 24/03/2015;
6. Lista civica Novate al Centro, Sig. Alex Scotti, prot. n. 5725 del 01/04/2015;
7. Sig. Federico Quarato, prot. n. 9123 del 19/05/2015;
8. Sig. Rosario Lo Valvo, prot. n.9679 del 26/05/2015;
9. Sig- Andrea Durante, prot. n. 10395 del 08/06/2015;
10. Sig. Alberto Accorsi, prot. 10920 del 16/06/2015.

F. durante il procedimento di VAS e nel periodo di messa a disposizione (sul sito internet www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas della Regione Lombardia e sul sito www.comune.novate-milanese.mi.it del Comune di Novate Milanese) della proposta del Piano Generale del Traffico Urbano - del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, sono altresì pervenuti i seguenti contributi:

11. ASL Milano 1, prot. n. 2509 del 10/02/2015;
12. Autostrade per l'Italia SpA, prot. n. 2619 del 11/02/2015;
13. ASL Milano 1, prot. n. 8964 del 15/05/2015;
14. Lista civica Novate al Centro, prot. n. 10359 del 08/06/2015;
15. Confcommercio, delegazione di Novate Milanese, prot. n. 10451 08/06/2015.

VALUTATO il complesso delle informazioni emerse sia nel percorso partecipativo sia nella procedura di VAS, è stato dato riscontro ai contributi pervenuti di cui sopra così come meglio riportati nel Rapporto Ambientale (da pag. 8 a pag. 11), il quale ha evidenziato che gli stessi, in parte condivisibili, sono già stati fatti propri dalle proposte del PGTU, con particolare riferimento alle criticità evidenziate per alcuni percorsi ciclabili e per l'opportunità di migliorare ulteriormente la dotazione di parcheggi per biciclette in prossimità dei poli attrattori (scuole, poste, uffici pubblici, parchi urbani, fermate del sistema su ferro, ecc.).

Per quanto riguarda invece alle altre tematiche sollevate, istituzione sensi unici di marcia - ZTL-, ecc., viene precisato che le soluzioni proposte dal PGTU assolvono tra l'altro anche alle



CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

Via V. Veneto 18 – PEC: comune.novatemilanese@legalmail.it

problematiche evidenziate nelle osservazioni pervenute; il tutto come meglio esposto nel Rapporto Ambientale a cui si rimanda.

VALUTATI gli effetti potenzialmente prodotti dalla proposta di PGTU sull'ambiente, Il Rapporto Ambientale conclude che, dal processo di Valutazione Ambientale Strategica del Piano emerge una sostanziale compatibilità del PGTU con l'ambiente e per tale ragione non vengono proposte, al momento, azioni mitigative e misure compensative in relazione alle proposte di piano.

per tutto quanto esposto

DECRETA

1. si esprime, ai sensi dell'art.10 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152 e degli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio Regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n.VIII/0351, in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005 n.12, parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU.
2. di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto ai soggetti competenti in materia ambientale, agli enti territorialmente interessati e ai comuni contermini.
3. di rendere pubblico il presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio, sul sito internet del Comune di Novate Milanese (www.comune.novate-milane.se.mi.it) e sul sito (www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas) della Regione Lombardia.

L'Autorità Procedente
Arch. Francesca Dicorato

L'Autorità Competente
Geom. Emanuela Cazzamalli