



via Matteotti

sottopasso ciclo-pedonale
via Baranzate

LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------------------|
| | senso unico | | impianto semaforico |
| | rotatoria | | Impianto semaforico attuale |
| | incrocio rialzato | | strada a fondo chiuso |
| | attraversamento pedonale rialzato | | sottopasso ciclo/pedonale |
| | attraversamento ciclo - pedonale | | sottopasso veicolare |
| | dosso artificiale | | area mercato |
| | divieto di transito ai mezzi pesanti | | delimitazione centro abitato |
| | Area pedonale | | Zona a traffico limitato |
| | Zona 30 | | |

*Fonte: Ufficio Tecnico - Polizia Locale Città di Novate Milanese

- | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| | territorio comunale di Novate Milanese | | aree a verde |
| | torrenti | | P.L.I.S. della Baloesa |
| | confini comunali | | linea e fermata ferroviaria |



Comune di Novate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola			
1			
SCHEMA DI CIRCOLAZIONE*			
MT_03_M_EIA_TV03_AC_03			
dicembre 2014			
scale 1:5.000			
collaboratori	capo progetto	direttore	
Arch. Sara Bonaventura	Ing. Marco Manzoni Ced. Ing. Provincia di Milano N.18558	dot. Franco Secchi	

